

LA MOVILIDAD COTIDIANA DE LA POBLACIÓN. Un aporte bibliográfico

THE COMMUTING OF POPULATION. A contribution bibliography

Mgter. Celmira Esther Rey - Prof. Osvaldo Daniel Cardozo
Departamento de Geografía, Facultad de Humanidades, Universidad Nacional del Nordeste
Avenida Las Heras 727, C.P. 3500. Resistencia - Chaco / Argentina
celmirey@hum.unne.edu.ar
odcardo@hum.unne.edu.ar

RESUMEN:

La etapa de identificación y acceso a la bibliografía adecuada, en ocasiones pasada por alto, puede ser determinante para el proceso de investigación. Detectado este inconveniente, luego de varias experiencias propias, se decidió reunir los datos bibliográficos de todas las obras conocidas que aborden el fenómeno de la movilidad cotidiana de la población. El listado resultante pretende ahorrar tiempo y esfuerzo a investigadores, especialistas, y demás interesados en la temática.

PALABRAS CLAVES: movilidad cotidiana - bibliografía - búsqueda y recopilación

KEY WORDS: commuting - bibliography - research and compilation

SUMARIO:

1. Origen y Fundamentos
2. Metodología de Trabajo
3. Listado Bibliográfico Obtenido
4. Comentarios Finales

1. Origen y Fundamentos

Es sabido que la localización y el acceso a la bibliografía resultan indispensables para el trabajo de cualquier investigador o especialista en las más variadas disciplinas, como así también, para aquellas personas encargadas del manejo y la distribución de libros, tales como archivólogos, bibliotecarios, libreros, etc., pudiendo además constituirse en una útil fuente de información para todo lector interesado en la cuestión.

Dada la gran proliferación de material publicado, especialmente en forma de artículos científicos y ponencias en diversos eventos académicos, se hace imprescindible desarrollar mecanismos que ayuden a los interesados, en el manejo de la ingente cantidad de información editada en todo el mundo y referida a una multiplicidad de temas.

En este contexto, consideramos oportuno realizar la búsqueda -lo más exhaustiva posible- y la selección de material impreso vinculado directa o indirectamente a la temática **movilidad cotidiana** de la población, para su posterior recopilación en forma de un listado bibliográfico. El material resultante tiene por objeto poner a disposición de los interesados, buena parte de la bibliografía publicada al respecto, con la intención de ahorrar el valioso tiempo destinado a su búsqueda.

Algunos antecedentes en relación a compendios bibliográficos similares, corresponden a los *Índices* de la revista Estudios Geográficos, la *Bibliografía sobre Inmigración, Colonización, y Comunidades Extranjeras* en la revista Geodemos N° 3 del Programa de Investigaciones Geodemográficas (PRIGEO), la *Bibliographie Géographique Internationale* de la Asociación de Geógrafos Franceses (AGF), el *Boletín Bibliográfico* del Instituto de Investigaciones Geo-Históricas (IIGHI), y *Bibliografía sobre Transporte* de la Biblioteca de la Universidad Nacional de Córdoba (UNC).

2. Metodología de Trabajo

El proceso consistió básicamente en la consulta de distintos trabajos (libros de texto, capítulos y secciones de libros, artículos en publicaciones científicas, comunicaciones, disertaciones, etc.) referidos específicamente o vinculados a la temática tratada, a fin de detectar aquellos títulos que resultasen de interés, para su posterior selección y fichado. Queda claro por lo tanto, que se trató de una exploración de fuentes principalmente indirectas, a partir del material perteneciente a la Biblioteca del Instituto de Geografía, Biblioteca de la Facultad de Humanidades, Biblioteca Central de la Universidad y en particular, a la cátedra Geografía de la Población.

Respecto de lo anterior, consideramos conveniente efectuar una salvedad. Por responder a las mencionadas características de búsqueda indirecta, no todo el material listado se cuenta disponible "en mano propia", por lo tanto, de la mayor parte del mismo solo se conoce su existencia. De todos modos, se decidió su inclusión debido a la importancia que significa contar con los datos bibliográficos de estos trabajos, dejando librado a los interesados la posibilidad de localizarlos por sus propios medios.

La búsqueda de los datos incluyó la revisión de las citas hechas -en el cuerpo del texto o al pie de la página-, del índice bibliográfico o la bibliografía consultada en cada trabajo, como así también, de la bibliografía sugerida o recomendada. Cabe consignar que esta búsqueda y compendio es un reflejo de todo el material "conocido y a nuestro alcance", por lo que lejos de agotarse, se amplía constantemente con el material que se incorpora.

Posteriormente se procedió al relevamiento de la información por medio de un sistema de fichaje de tipo general, ejemplificado de la siguiente manera:

Libros de texto:

APELLIDO, Nombres. (Año). **Título y Subtítulo**. (trad-ed-dir). Colecc. Editorial. Lugar. Páginas.

Artículos:

APELLIDO, Nombres. "**Título y Subtítulo**". En: *Título de revista/publicación/evento*. (trad-ed-dir). N°/Tomo/Vol/Cap/Secc. Fecha. Editor. Lugar, año. Páginas.

Finalmente se ordenó la información en forma alfabética, tomando para esto como criterio rector, el primer apellido del autor, y numerándolos posteriormente de manera correlativa.

3. Listado Bibliográfico Obtenido

1. ALEXANDRE, S. y ALEXANDRE, J. "**Les migrations définitives et alternantes dans les régions voisines de la région industrielle liégeoise**". En: *Actes Congrès de Luxembourg*. Association Française pour L'Avancement de las Sciences. 72e. 1953. Pp: 311-317.
2. AMORIM COELHO, Marcos de. "**Migracoes pendulares**". En: *Geografia do BRASIL*. Série sinopse. 3ra. Edicao. MODERNA Editora. Sao Paulo, 1993. Pp: 161-162.
3. ANGELET CLADELLAS, J. "**La descentralización del empleo y de la residencia en las Áreas Metropolitanas de Barcelona y Madrid. Efectos sobre la movilidad urbana**". En: *Urban* N° 4. 2000. Pp: 124-144.
4. BABONAUX, Y. "**Rythmes de main-d'œuvre et salaires en Orléanais, Blesois et Touraine**". En: *Bulletin de la Association Géographique Française*. N° 265/266. 1957. Pp: 11-20.
5. BABONAUX, Y. "**Un aspect de l'attraction des villes sur les campagnes: les migrations alternantes de la main-d'œuvre en France**". En: *Proc. IGU Régional Conférence in Japan 1957*. Tokyo, 1959. Pp: 276-284.

6. BAÑOS RAMÍREZ, Othón. **Los migrantes pendulares, el caso de Yucatán: una aproximación sociológica**. Universidad Autónoma de Yucatán. Unidad de Ciencias Sociales. 1999. 5 p.
7. BARBIER, J. “**La banlieue lausannoise définie par l'étude des migrations alternantes de travailleurs**”. En: *Geographica Helvética*. XVI (2). 1961. Pp: 77-98.
8. BARRE, Alain. “**L'évolution de la mobilité dans les grandes agglomérations françaises**”. En: *Hommes et Terres du Nord*. N° 1. Lille, 1992. Pp: 26-33.
9. BASTIE, J. “**Les déplacements journaliers dans l'agglomération parisienne et crise du logement**”. En: *Proc. IGU Régional Conférence in Japan 1957*. Tokyo, 1959. Pp: 284-289.
10. BEAUJEU-GARNIER, J. “**Los desplazamientos cotidianos**”. En: *Demografía. Los grandes problemas de la población mundial*. (Sección B) Bozzo Durán (trad.). Biblioteca Universitaria LABOR. Barcelona, 1972. Pp: 291-317.
11. BEGAG, A. “**Le monde caché de la mobilité des populations urbaines**”. En: *L'Espace Géographique*. N° 4. Paris, 1988. Pp: 245-255.
12. BERTONE de DAGÜERRE, Cecilia, et. al. “**Movimientos pendulares o commuting**”. En: *Geografía de la Argentina*. Colecc. Espacios y Sociedades. KAPELUSZ. Buenos Aires, 1997. Pp: 150.
13. BORJA, J. “**Estructura urbana y movimientos urbanos**”. En: *Document d'Anàlisi Urbana*. N° 1. Bellaterra, 1974. Pp: 13-41.
14. BREESE, G. W. (1949). **The daytime population of the central business district of Chicago with particular reference of de factor of transportation**. Chicago.
15. BRIZZI, Julio. “**La economía de energía en los transportes y los desplazamientos urbanos en la Argentina**”. En: *Transport urbain dans les pays en développement*. CODATU V. LM. 11. Sao Paulo, 1990. Pp: 84-93.
16. BROWN, L. y LONGBRAKE, D. “**Migration flows in intraurban space: place utility considerations**”. En: *Annals of the American Geographers*. Vol. 60. N° 2. 1970. Pp: 368-384.
17. BUNEL, O. “**Políticas de desplazamientos en las ciudades europeas**”. En: *Datos Urbanos*. 2. Anthropos/Económica. Paris, 1998.
18. BUNLE, H. “**L'Agglomération parisienne et ses migrations alternantes en 1936**”. En: *Bulletin Statistique Générale de la France*. XXXVIII. 1938. Pp: 95-156.
19. BUNLE, H. “**Migrations alternantes dans la région parisienne. Déplacements journaliers de professionnels**”. En: *Bulletin Statistique Générale de la France*. XXI. 1932. Pp: 585-612.
20. CAYEZ-COEZ, M. F. “**Les mouvements pendulaires de la ville d' Hazebrouck**”. En: *Bulletin de la Society Géographique de Lille*. N° 5. Lille, 1962. Pp: 76-93.
21. CHAUDIÈRES, A. “**Les migrations journaliers dans la région parisienne**”. En: *Perspectives Socialistes*. XXXVII. 1960. Pp: 34-38.
22. CHAUVET, L. (1954). **Etude statistique de l'agglomération parisienne. (I) Délimitation de l'agglomération; (II) Les migrations journalières de personnes actives en 1950**. INSEE. Paris.
23. CHEVALIER, M. “**Les migrations de travailleurs dans le département du Doubs**”. En: *Cahiers de Géographie de Besançon*. N° 7. Paris. 16 p.
24. CHISHOLM, M. “**The Geography of commuting**”. En: *Annals Association American Geographic*. 50 (2). 1960. Pp: 187.

25. CIUFFINI, Fabio Maria. **“El sistema urbà i la mobilitat horitzontal de persones, matèria i energia”**. En: *Medi Ambient*. Vol. 5. 1993. Pp: 42-53.
26. CLOS I COSTA, I. **“El viatge al treball a Barcelona i entorn”**. En: *Document's d'Anàlisi Geogràfica*. N° 8/9. Departament de Geografia. Universitat Autònoma de Barcelona. Bellaterra, 1986. Pp: 25-38.
27. DAVIES, W. K. D. y MUSSON, T. C. **“Spatial Patterns of Commuting in South Wales, 1951-1971: A Factor Analysis Definition”**. En: *Regional Studies*. N° 12. 1978. Pp: 353-366.
28. DELPEREE, A. **“La mobilité géographique de main-d'œuvre belge”**. En: *Revue Sciences Economique*. 1951. Pp: 139-173.
29. DICKINSON, R. E. **“The Geography of commuting in West Germany”**. En: *Annals Association American Geographic*. 49 (4). 1959. Pp: 443-456.
30. DICKINSON, R. E. **“The geography of commuting: the Netherlands and Belgium”**. En: *Annals Association American Geographic*. 47 (4). 1957. Pp: 521-538.
31. DICKINSON, R. E. 1960. **“The Geography of commuting”**. En: *Annals Association American Geographic*. 50 (3). Pp: 296.
32. DUMONT, M. E. **“Les migrations ouvrières pu point de vue de la délimitation des zones d'influence urbaine et la notion de zone d'influence predominante: Application à l'agglomération gantoise”**. En: *Bulletin de la Association Belge d'Etudes Géographiques*. XIX. 1950. Pp: 21-35.
33. DUTT, A. K. **“An analysis of commutation to the metropolis of Calcutta”**. En: *The National Geographical Journal of India*. 3^{ra} y 4^{ta} parte. 1964.
34. FACCIOLO, Ana María. **“La accesibilidad casa-trabajo”**. En: *Seminario Regional sobre características económicas de la población en los censos del '90*. INDEC-CENEP-CELADE. Buenos Aires, 1986. 5 p.
35. FACCIOLO, Ana María. **“Comentario al trabajo «La accesibilidad casa-trabajo» de Horacio Torres”**. En: *Los censos del '90. Características económicas de la población*. INDEC-CENEP-CELADE. Buenos Aires, 1987. Pp: 381-384.
36. FERNADEZ DURAN, R., HERRERO, A. y PUIG-PEY, P. **“La necesidad de desplazarse y la estructura urbana y social: El caso de Madrid”**. En: *Ciudad y Territorio*. N° 2. Madrid, 1980. Pp: 33-49.
37. FERNÁNDEZ LAFUENTE, F.; MOLINA, E. y APARICIO, A.C. **“La mejora de la movilidad metropolitana en Madrid. Ampliación de la CN-VI”**. En: *Estudios Territoriales*. N° 39. 1992. Pp: 63-105.
38. FOLEY, D. L. **“The daily movement of population in to Central Business Districts”**. En: *American Sociology Review*. 17 (5). 1952. Pp: 538-543.
39. FOLEY, D. L. y BREESE, G. **“The standardization of data showing daily population movement into Central Business Districts”**. En: *Land Economics*. 27 (4). 1951. Pp: 348-353.
40. FOURNEAU, G. **“Problèmes de l'économie brianzole. Diversité des rapports villes-campagne et mobilité journalière de la main d'œuvre, en CNRS (Paris)”**. En: *Mémoires et document du Centre de Documentation Cartographique et Géographique*. VII. 1960. Pp: 197-218.
41. GEORGE, Pierre. **“Les Migrations journalières de travailleurs à Moscou”**. En: *Annales de Géographie*. 67. N° 360. Paris, 1958. Pp: 191.

42. GINSBERT GEBERT, A. y ZIOLKOWSKI, M. **“Dojazdy do pracy do Warszawy w s’wielce badań ankietowych” [Commuting to work in Warsaw]**. En: *Kronika Warszawy*. 1978. Pp: 45-57.
43. GIRARD, A. y MENTEY, P. (1956). **Développement économique et mobilité des travailleurs (l’individu, la profession, la région)**. Editions de L’Institut National d’Etudes Démographiques. Paris. 158 p.
44. GOBERNADO ARRIBAS, R. **“Análisis de la movilidad recurrente intraurbana: Almería”**. En: *Revista de Estudios Regionales*. Nº 15/16. Sevilla, 1985/86.
45. GUTIERREZ PUEBLA, Javier. **“El comportamiento espacial de la población en sus desplazamientos diarios”**. En: *Anales de Geografía de la Universidad Complutense*. Nº 5. Madrid, 1985.
46. GUTIERREZ PUEBLA, Javier. **“La movilidad diaria de la población en las áreas urbanas españolas”**. En: *Análisis del Desarrollo de la Población Española en el período 1970-1986*. Editorial SÍNTESIS. Madrid, 1989. Pp: 118-128.
47. GUTIERREZ PUEBLA, Javier. **“La movilidad urbana”**. En: *I Jornades de Transport i Territori. Departament Ciències de la Terra*. Universitat de Illes Balears. Palma de Mallorca, 1990.
48. HAEGEN, H. Van Der. **“Les migrations alternantes bruxellois”**. En: *Bulletin de la Association Belge d’Etudes Géographiques*. XXII. 1953. Pp: 441-449.
49. HENRY, E. **“Regards sur la mobilité urbaine a Amérique Latine”**. En: *Espaces et Société*. Nº 2. Paris, 1988. Pp: 54-55.
50. HERMET, A. **“Contribution statistique a l’étude des «migrations alternantes» et des «communes-dortoirs» dans la zone d’influence de la ville de Toulouse; structure démographique et socio-économique de la population active migrante”**. En: *Revue Economique Régional*. Nº 6. Midi-Pyrénées. 1958. Pp: 59-83.
51. HOURCADE, Jean. (1999). **¿Qué movilidad para mañana? Otra mirada a los transportes**. Rafael Giménez Capdevila (trad.). Colecc. Redes y Territorios 3. OIKOS-TAU. Vilassar de Mar. 114 p.
52. HOWE, R. T. **“A theoretical prediction of work trip patterns in the Minneapolis-St. Paul area”**. En: *Highway Research Board*. Bulletin Nº 347. 1962.
53. INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ETUDES ECONOMIQUES (INSEE). Direction Régionale de Paris. (1961). **Les déplacements journaliers des travailleurs dans l’agglomération parisienne**. Enquête effectuée en novembre 1960. Pour le compte du Comité National pour l’Etude et l’Aménagement des Horaires de Travail. Paris. 173 p.
54. INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS (INDEC). **“Movimientos diarios de la población”**. En: *Censo Nacional de Población y Vivienda 1980*. Serie D. Población. Total del País, por Provincia, Departamento y Localidad. Buenos Aires, s/f. Pp: CXXV-CXXXIV.
55. JAGIELSKI, A. **“Niektóre aspekty przestrzenne dojazdów do pracy” [Spatial aspect of commuting to work]**. En: *Przegląd Geograficzny*. 1969.
56. JANELLE, D. G. **“Space-time diaries and travel characteristics for different levels of respondent aggregation”**. En: *Actas de la Reunión del Grupo de Trabajo de Geografía del Transporte*. IGU. León, 1986.
57. JARAMILLO BARCIA, Jacqueline. **“La movilidad urbana en las estrategias de supervivencia de la población de menores recursos. Un estudio de caso en la población Lo Hermida, Santiago de Chile”**. En: *Actas del V Congreso Latinoamericano de Transporte Público*. Figueroa O. et al. (ed.). Tomo VI. CEPAL-REDES. Santiago de Chile, 1991. Pp: 1-13.

58. KANT, E. **"Suburbanization, Urban Sprawl and Commutation"**. En: *Migration in Sweden*. Lund, 1957.
59. KOHAN, M. **"Nuevas tendencias de movilidad en las ciudades. A pie y sin atascos"**. En: *Revista MOPT*. N° 412. 1993. Pp: 47-52.
60. KRALICH, S. **"Viaje al trabajo y grado de accesibilidad"**. En: *Territorio*. N° 6. Instituto de Geografía. Facultad de Filosofía y Letras. Universidad Buenos Aires. Buenos Aires, 1993. 80 p.
61. KRALICH, S. y CHAMPREDONDE, R. **"Modal share and transfers in work-trips. The case of a district in the Great Buenos Aires Area"**. En: *VI Conférence Mondiale sur la Recherche dans les Transports*. Lyon, 1992.
62. KRALICH, S. y SCHMIDT, I. **"Crisis urbana, movilidad y gestión de servicios de transporte. Una perspectiva"**. En: *I Seminario de Investigación RMBA*. Centro de Investigaciones Científicas-Centre Nationale de la Recherche Scientifique. Mar del Plata, 1989. 18 p.
63. KRALICH, Susana. (1984). **Desplazamientos pendulares en el Gran Buenos Aires, c.1980**. Instituto de Geografía. Facultad de Filosofía y Letras. Universidad de Buenos Aires. Buenos Aires. (Tesis de licenciatura). 175 p.
64. KRALICH, Susana. (1985). **La movilidad diaria hacia Capital Federal**. Editorial OIKOS-TAU. Buenos Aires, 15 p.
65. KRALICH, Susana. (1992). **Viaje al trabajo y grado de accesibilidad. Génesis y reproducción reciente de servicios de transporte contratado concentrado en el GBA**. (Informe final). CONICET. Buenos Aires.
66. KRALICH, Susana. **"Accesibilidad hogar-trabajo en el Gran Buenos Aires. Estudio de caso en el partido de La Matanza"**. En: *Territorio* N° 6. Instituto de Geografía. Facultad de Filosofía y Letras. Universidad de Buenos Aires. Buenos Aires, 1992.
67. KRALICH, Susana. **"Migraciones alternantes y transporte contratado. El caso de la RMBA"**. En: *Boletín de Estudios Geográficos. Anejo del Boletín de Estudios Geográficos*. Vol. XXV. N° 89. VII Jornadas Cuyanas de Geografía. Tomo III. Mendoza, 1992. Pp: 751-760.
68. KRALICH, Susana. **"Oferta y demanda de viajes diarios hacia una visión geográfica sobre el rol de los medios masivos"**. En: *Aportes para el Estudio del Espacio Socioeconómico III*. Yanes-Liberali (comp). EL COLOQUIO. Buenos Aires, 1989. Pp: 235-260.
69. LAFERRERE, M. **"Commentaire d'une carte des migrations alternantes journalières des salaires dans la région lyonnaise"**. En: *Geographic Studies*. N° 27. Warszawa, 1961. Pp: 223-231.
70. LAN, Diana y DI NUCCI, Josefina. **"El espacio cotidiano según género. El caso de los desplazamientos urbanos diarios en Tandil, Argentina"**. En: *8° Encuentro de Geógrafos de América Latina*. Santiago de Chile, 4 al 8 de marzo de 2001. Centro de Investigaciones Geográficas. Facultad de Ciencias Humanas. Universidad Nacional del Centro de la Provincia de Buenos Aires. Tandil. 8 p.
71. LANSON, H. y DEARINGER, J. A. **"A comparison of four work journey distribution models"**. En: *Proceedings of the American Society of Civil Engineers*. Highway Division. Vol 93. N°. H.W 2. 1967.
72. LAWTON, R. **"The daily journey to work in England and Wales"**. En: *Town Planning Review*. XXIX (4). 1959. Pp: 241-257.
73. LAWTON, R. **"The daily journey to work in England and Wales"**. En: *Tijdschrift voor Economische en Sociale Geografie*. 54. 61. 1963

74. LIEPMANN, K. K. (1945). **The journey to work; its significance for industrial and community life**. Kegan Paul-Trench-Trubner & Co. Ltd. London. 199 p.
75. LIJEWSKI, T. **“Dojazdy do pracy w Polsce” [Desplazamientos laborales en Polonia]**. En: *Studia KPZK PAN*. N° 15. PWN. Warszawa, 1967.
76. LOVGREN, E. **“The geographical mobility of labour: a study of migrations”**. En: *Geographic Annaler*. 38 (4). 1956. Pp: 344-394.
77. MENZIER, F. A. A. **“An estimate of the day-time population of London”**. En: *Journal Town Planning Institute*. 38. 1952. Pp: 116-120.
78. MERLIN, P. **“La movilidad urbana”**. En: *Datos Urbanos*. N° 2. Anthropos/Económica. Paris, 1998.
79. MORGAN, Travers y PARTNERS, R. (1968). **Travel in Belfast**. Belfast Corporation.
80. NEFT, D. **“Some Aspets of Rail Commuting. New York, London, Paris”**. En: *Geographic Review*. 49 (2). 1959. Pp: 151-163.
81. NUNES I ALONSO, J. **“Aproximació a l'estructura de l'Àrea Metropolitana de Barcelona: les estructures d'intensitat diària”**. En: *Documents d'Anàlisi Geogràfica*. N° 8/9. Barcelona, 1986. Pp: 71-90.
82. O'CONNOR, Kevin y MAHER, C. A. **“Change in the Spatial Structure of a Metropolitan Region: Work-Residence Relationships in Melbourne, 1961-1971”**. En: *Regional Studies*. N° 13. 1979. Pp: 361-380.
83. O'CONNOR, Kevin. **“The analysis of journey to work patterns in Human Geography”**. En: *Progress in Human Geography*. 4.4. London, 1980. Pp: 475-499.
84. OHRAN, J. M. **“Los desplazamientos en 50 ciudades”**. En: *Datos Urbanos*. N° 2. Anthropos/Económica. Paris, 1998.
85. OI, W. Y. y SCHULDINER, P. W. (1962). **An Analysis of Urban Travel Demands**. North-Western University Press. Chicago.
86. POTRYKOWSKA, Alina. **“Migrations de travail et structures sociales dans la région de Varsovie”**. En: *L'espace G'eographique*. N° 3. Tomo XV. Jul.-sept. Paris, 1986. Pp: 195-203.
87. POTRYKOWSKA, Alina. **“Spatial structure of commuting to work and school in Warsaw”**. En: *Geographia Slovenica*. Vol. 11. 1979.
88. POTRYKOWSKA, Alina. **“Współzależności między dojazdami do pracy a atryktura społeczno-demograficzna regionu miejskiego Warszawy w latach 1950-1973” [Interdependences between commuting to work and socio-occupational and demographic structure in the urban region of Warsaw]**. (Doctoral dissertation 1979). En: *Dokumentacja Geograficzna*. N° 5/6. s. 225. Institute of Geography and Spatial Organization. Polish Academy of Sciences. 1982.
89. PUYOL, Rafael. **“Los movimientos habituales de la población”**. En: *Población y Espacio. Problemas demográficos mundiales*. (3.2). 2da. Edición. CINCEL. Madrid, 1983. Pp: 99-103.
90. QUARMBY, D. A. **“Choice of travel mode for de journey work”** En: *Journal of Transport Economics and Policy*. 1967.
91. REY BALMACEDA, Raúl. **“Desplazamientos cotidianos en el GBA. 1960”**. En: *Anales de la Sociedad Argentina de Estudios Geográficos*. GAEA. Tomo XII. Buenos Aires, 1964. Pp: 41-91.
92. ROGERS, K. G., TOWNSEND, Gillian and METCALF, A. E. (1971). **Planning for the Work Journey – A generalized explanation of modal choice**. Unidad de Investigación Operativa de Autoridad Local. Informe N° C.67. Edición revisada.

93. SALOM CARRASCO, Julia et al. **“La formación de una segunda corona metropolitana entorno a la ciudad de Valencia: la movilidad por motivos de trabajo en la comarca del Camp de Túria”**. En: *Estudios Geográficos*. Nº 221. LVI. Oct-dic. Instituto de Economía y Geografía. Madrid, 1995. Pp: 711-735.
94. SEGUI PONS, J. M. (1987). **Aproximación al análisis de movilidad y de transportes urbanos en la ciudad de Palma de Mallorca**. Departament Ciències de la Terra. Universitat de Illes Balears. 5^{to} vol. (Tesis Doctoral inédita). Palma de Mallorca.
95. SHNORE, L. F. **“The separation of home and work: a problem for human ecology”**. En: *Social Forces*. 32 (4). 1954. Pp: 336-343.
96. SPANO, B. **“Le «migrazioni giornaliere» a la circolazione interna nella città di Sassari”**. En: *Revista Geografica Italiana*. 65 (3). 1958. Pp:177-201.
97. STOUFFER, S. A. **“Sposobnoscí posrednie, teoria dotyczaca ruchliwosci i odleglosci” [Oportunidades mediadoras, teoría referente a la movilidad y distancia]**. En: *Przeglad Zagranicznej Literatury Geograficznej*. Nº 3/4. Warszawa, 1972. Pp: 66-95.
98. TAAFE, E. J. et. al. **“Extended commuting and the intermetropolitan periphery”**. En: *Annals of the Association of American Geographers*. 70 (3). Washington, 1980. Pp: 313-329.
99. TAAFFE, E. J. y GARNER, B. J. **“The peripheral journey-to work: a simulation approach”**. En: *Annals of the Association of American Geographers*. 51 (4). 1961. Pp: 423-424.
100. TAYLOR, M. A. **“Studies of travel in Gloucester, Northampton and Reading”**. En: *Road Research Laboratory Report*. Nº LR 141.
101. TAYLOR, M. A. **“Zoning for Urban Travel Studies”**. En: *Road Research Laboratory Report*. Nº LN 415/MAT. 1963.
102. THOMAS, P. **“Medición de la distancia-tiempo del tránsito en el Gran Mendoza”**. En: *Boletín de Estudios Geográficos*. Nº 93. Universidad Nacional de Cuyo. Facultad de Filosofía y Letras. Instituto de Geografía. Centro de Investigación y Formación para el Ordenamiento Territorial. Mendoza, 1997. Pp: 70.
103. TORRES, Horacio; FURLONG, Liliana y ORSATTI, Álvaro. **“El viaje al trabajo en el Gran Buenos Aires según el CEN 80”**. En: *Los Censos de Población del 80. Taller de Análisis y Evaluación*. Estudios 2. Agencia Canadiense para el Desarrollo Internacional-CELADE-INDEC. Buenos Aires, 1985. Pp: 231-242.
104. TORRES, Horacio. **“El viaje al trabajo según categorías poblacionales”**. En: *Los Censos del 90. Características económicas de la población*. Estudios 8. CENEP-CELADE-INDEC. Buenos Aires, 1987. Pp: 357-376.
105. TULIPPE, O. **“La population active en Belgique: localisation et mouvements”**. En: *Les Cahiers d'Urbanisme*. Nº 17. 1954.
106. VALERO LOBO, A. **“Espacio, movilidad y transporte”**. En: *Ciudad y Territorio* Nº 2. Madrid, 1983.
107. VANCE, J. E. **“The journey-to-work in nineteenth century Birmingham”**. En: *Annals of the Association of American Geographers*. 52 (3). 1962. Pp: 365.
108. WATSON, J. E. **“Travelling time to work: some notes for the New Zealand census of 1945”**. En: *Social Forces*. 30 (3). 1952. Pp: 283-292.
109. WESTERGARD, J. **“Journey to work in the London Region”**. En: *Town Planning Review*. 28 (1). 1957. Pp: 58-59.
110. WILSON, F. R. (1967). **The Journey to Work-Modal Split**. MacLaren.

111. ZARATE, Antonio Martín. **“Fuerte movilidad espacial de la población urbana”**. En: *El Espacio Interior de la Ciudad*. Puyol Antolín y Vinuesa Angulo (dir.). Colecc. Espacios y Sociedades. Nº 12. Editorial SÍNTESIS. Madrid, 1991. Pp: 36-39.
112. ZARATE, Antonio Martín. **“La circulación urbana”**. En: *El Mosaico Urbano. Organización interna y vida en las ciudades*. Puyol Antolín (ed-coord.). Serie Geografía. Nº 13. Editorial CINCEL. Madrid, 1992. Pp: 124-136.
113. ZARATE, Antonio Martín. **“Movimiento y Transportes”**. En: *El Espacio Interior de la Ciudad*. Puyol Antolín y Vinuesa Angulo (dir.). Colecc. Espacios y Sociedades. Nº 12. Editorial SÍNTESIS. Madrid, 1991. Pp: 197-215.

4. Comentarios Finales

A partir de estos datos es posible determinar quién, cuándo y de qué manera fue abordada la temática o aspectos vinculados a ella, pudiendo incluso a través del título formarse una idea del contenido de los trabajos.

Es notable que la mayor parte de los trabajos sean originarias de Europa, particularmente de Francia, España, y Gran Bretaña, al tiempo que la excepción fuera de este espacio lo constituyen los Estados Unidos y Argentina también con numerosos estudios; finalmente como productores menos frecuentes en la temática figuran Polonia, Italia, Suecia, Irlanda, y Bélgica en Europa, en tanto que Chile, México, y Brasil figuran entre los países latinoamericanos.

Las cuestiones que se abordan dentro de esta temática son numerosas y variadas, destacándose de entre ellas, las referidas a la movilidad en las grandes ciudades; en segundo lugar se presenta un conjunto de aspectos como los estudios de caso, los desplazamientos entre la residencia y el lugar de trabajo, o la movilidad en las áreas urbanas en general, mientras que otros trabajos se preocupan por la producción teórica al respecto y su aplicación en el campo de la planificación; finalmente merecen nombrarse obras consagradas al análisis de las relaciones entre la movilidad y los transportes, el género, y también respecto a fuentes de información alternativas a las más tradicionales.

Otra característica para mencionar es la amplia diversidad de formas de denominación que adquiere el mismo fenómeno. Consideramos que ello no solo depende del país de donde es originario el trabajo, si no también, a los avances teóricos y metodológicos vinculados a la evolución histórica de su estudio.

Al respetarse los títulos originales, la información se presenta en siete (7) idiomas: castellano, catalán, francés, inglés, portugués, italiano, y polaco; una nota distintiva lo constituyen la cantidad de obras publicadas en catalán. Por otra parte, cabe aclarar que los datos omitidos provienen originalmente de las fuentes consultadas.

* Se agradece la valiosa colaboración de las Srtas. Carina Elizabeth Barrios, Etelvina Lares y de la Lic. Edith Pelozo.