

# **Mediciones de costos de transporte incorporando componentes espaciales y de la percepción. Aplicaciones en contextos de congestión vehicular a través de la Modelización Econométrica y Sistemas de Información Geográfica (SIG).**

**Becaria:** GÓMEZ, Erica Leonor (Beca doctoral CONICET) Profesora en Geografía.

**Organismo de Financiación:** CONICET.

**Director:** Cardozo, Osvaldo

**Resumen:** El plan de trabajo propone analizar los costos de transporte incorporando componentes de la accesibilidad geográfica y percibida que permitan evaluar alternativas para prevenir la congestión vehicular en áreas urbanas de la Argentina, considerando las consecuencias de estas medidas para la movilidad espacial diaria (tiempo de viaje, costo de viaje, accesibilidad espacial, etc.). La metodología propuesta es mayormente cuantitativa, aunque también incorpora información espacial generada a través de Sistemas de Información Geográfica (SIG). Estos datos serán luego incorporados en la modelización econométrica. Dicho modelo, explicará la influencia de este tipo de variables explicativas cualitativas, cuantitativas y espaciales en la accesibilidad geográfica y en la efectividad de los sistemas diseñados para evitar la congestión. A su vez, el plan de trabajo propone contribuir metodológicamente a la incorporación de componentes de la percepción en la ecuación clásica de costos generalizados de transporte (GTC). Este enfoque teórico y metodológico plantea una comprensión significativa, integral y multidisciplinaria de fuerte trasfondo espacial.