

# **Aportes conceptuales y metodológicos para la caracterización de la movilidad en áreas prioritarias de Resistencia, vinculadas al transporte público de pasajeros.**

**Organismo de Acreditación/ Financiación  
Subsecretaría de Gestión y Coordinación de Políticas Universitarias.**

**Directora** REY, Celmira  
**Co-director** PARRAS, Alejandro

## **Resumen del proyecto**

El presente proyecto dio inicio en agosto de 2015, como resultado de la convocatoria 2014: "Universidad y Transporte" de la Secretaría de Políticas Universitarias del Ministerio de Educación de la Nación, el cual busca contar con información para proponer estrategias de acceso equitativo al servicio del transporte público pasajeros.

El Transporte Público de Pasajeros es uno de los modos de transporte alternativos que utilizan las personas para su desplazamiento, facilitado por un conjunto de equipamientos e infraestructuras que sustentan al servicio. Así, dicha dotación (como por ejemplo su infraestructura: paradas o refugios, calles asfaltadas, señalización horizontal, entre otras) representa oportunidades de acceso y el ejercicio de derechos a una movilidad urbana sustentable y equitativa en términos socioculturales. Lo que equivale a un indicador relevante a la hora de elegirlo para efectuar los desplazamientos cotidianos.

Siguiendo estas líneas, en este proyecto, se partió de la hipótesis que el servicio del Transporte Público de Pasajeros de Resistencia, presenta claros indicios de niveles de ineficiencia e inequidad en la accesibilidad por parte de la población, dado que uno de los escenarios identificados por *GEMSIT (Grupo de Estudio en Movilidad, Servicios, Infraestructura y Territorio)* muestra su concentración en el área céntrica de la ciudad descuidando la atención a los grupos poblacionales que residen en la periferia, traduciéndose en un desequilibrio territorial en el acceso al servicio.

En la ciudad de Resistencia, como en la gran mayoría de las ciudades argentinas, el crecimiento urbano se desarrolló a partir de una plaza central alrededor de la cual se instalaron los principales edificios, religiosos, políticos, educativos y comerciales. Paulatinamente, el aumento de la población fue definiendo sucesivas coronas de expansión urbana y actualmente la superficie de la ciudad alcanza a unas 10.000 hectáreas. La configuración actual de la red de transporte urbano de pasajeros de Resistencia presenta claros indicios de niveles de ineficiencia e inequidad. Uno de los escenarios que muestra dicha configuración es la concentración del mismo en el área céntrica e importantes vacíos con población que lo demandan en la periferia, traduciéndose en un desequilibrio espacial en el acceso al servicio. La propuesta investigativa es ajustar una herramienta para obtener información que resulte de pertinencia para posibles medidas a tomarse en pos de un servicio equitativo para la población.

Por lo expuesto, los investigadores integrantes del proyecto se orientan a diagnosticar la situación del uso actual del Transporte Público de Pasajeros, como alternativa de movilidad sustentable para la población residente en la periferia de Resistencia, sobre parámetros avalados por principios de accesibilidad al medio físico, comunicación, equidad, justicia territorial y seguridad vial. El objetivo es obtener nueva información que permita conocer cómo se adapta la población a la falta o deficiencia del servicio de transporte, cómo es la movilidad cotidiana por no tener el servicio o tenerlo en forma deficiente.

Desde el GEMSIT se plantean distintas líneas analíticas, entre las cuales se encuentran aquellas referidas a la planificación del transporte público en la capital provincial, y sostiene que en los últimos años se ha experimentado una desarticulación entre los sectores que podrían hacer aportes de políticas públicas de mejoramiento, como el Municipio, los servicios de consultoría, las empresas o la Universidad, lo cual redundó en la ausencia de un servicio acorde a las necesidades de los habitantes de gran parte de la ciudad. Aunque en la actualidad, se denotan intentos por acordar tareas conjuntas, y la UNNE se considera en condiciones de realizar un aporte técnico-metodológico para la modelización y análisis de la accesibilidad al transporte público.